

La Rosa-Luxemburg-Stiftung Bruselas le invita a la

Conferencia pública

Industria automotriz – Transición justa y desarrollo de alternativas en cadenas de valor internacionales

Lunes 27 de junio de 2022 de 17.00 a 19.00 horas

Martes 28 de junio de 2022 de 10.00 a 18.00 horas

Acto presencial en Bruselas, Bélgica

En la M.A.I. (Maison des Associations Internationales), Rue Washington 40, 1050 Bruselas

Interpretación: inglés, alemán, español, francés

El aumento de los precios de los combustibles, la escasa oferta de transporte público de cercanías en zonas rurales, la creciente presión financiera sobre los hogares de renta media y baja y la creciente crisis climática ponen de manifiesto que necesitamos un cambio de rumbo en el sector del transporte. Para 2050, el Pacto Verde de la Comisión Europea prevé una reducción del 90 % de los gases de efecto invernadero en el sector del transporte. El reto adicional está en conseguir las materias primas y los recursos necesarios para transformar nuestra economía, de manera que se respeten los derechos de los trabajadores y de la población afectada en las zonas de extracción, así como las normativas medioambientales.

La industria automotriz internacional, el sector del transporte en general y sus trabajadores se enfrentan a múltiples desafíos. El cambio hacia la movilidad eléctrica, la compartida, las plataformas de movilidad y la conducción autónoma plantean nuevas exigencias en cuanto al perfil de cualificación de los trabajadores. Además, la creciente digitalización de la producción también está cambiando las condiciones de trabajo de las empresas. Al mismo tiempo, la industria automotriz internacional se ve sacudida una y otra vez por las crisis de ventas, a pesar de los grandes paquetes con medidas de rescate que se lanzaron en algunas partes del mundo durante la pandemia del coronavirus.

Pero también los retos del cambio climático, la situación del tráfico en ciudades de todo el mundo y los recursos necesarios para producir coches eléctricos evidencian la necesidad de desarrollar una producción alternativa para el cambio de la movilidad, el fortalecimiento de la economía circular y de servicios públicos, como el transporte público. Al mismo tiempo, se plantea la cuestión de cómo incluir a los trabajadores en este proceso y garantizar que la producción alternativa de vehículos para el transporte público genere un buen trabajo sobre el terreno.

Invitamos a sindicalistas, científicos, activistas climáticos y políticos de diferentes regiones del mundo a debatir juntos acerca de:

- ¿Cómo se pueden reforzar los derechos de los trabajadores locales ante la actual transformación y desplazamiento de la producción en la industria automotriz? ¿Cuáles son los desafíos actuales?
- ¿Cómo se debe configurar la transición hacia la movilidad eléctrica para asegurar los derechos de los trabajadores, mantener el empleo y crear un buen trabajo?
- ¿Cómo desarrollar una producción alternativa en el lugar? ¿Cuáles son los desafíos actuales sobre el terreno y dentro de las cadenas de valor internacionales?
- ¿Cómo fortalecer a trabajadores y sindicatos de la industria automotriz internacional y así mejorar las condiciones laborales y la producción de mercancías alternativas para el transporte público y ferroviario?
- ¿Qué cambios son necesarios a nivel local e internacional para generar la correspondiente demanda de vehículos alternativos?
- ¿Cómo se debe configurar esta transición para garantizar el empleo y poder crear otros nuevos?
- ¿Cuál es el papel de la recuperación de los servicios públicos, por ejemplo el transporte público? ¿Cómo podemos fortalecer esta narrativa?

Lunes 27 de junio de 2022 de 17.00 a 19.00 horas

Mesa: Inauguración

- Prof. Dr. Heinz Bierbaum, Presidente del Partido de la Izquierda Europea (confirmado)
- Özlem Alev Demirel, Miembro del Parlamento Europeo, DIE LINKE (confirmada)
- Marga Ferré, copresidenta de transform! europe (confirmada)
- Philippe Pochet, Instituto Sindical Europeo (confirmado)

Martes 28 de junio de 2022 de 10.00 a 18.00 horas

Transición justa y producción alternativa en Europa

- Benjamin Denis, IndustriALL Europe (confirmado)
- Denis Breant (CGT, Francia) (por confirmar)
- Rafael Guerrero (CCOO, España) (confirmado)
- Ulrike Eifler, portavoz del grupo de trabajo "Betrieb und Gewerkschaft" (empresa y sindicato), DIE LINKE. Alemania (confirmada)
- Károly György, Confederación Húngara de Sindicatos (Hungría) (por confirmar)
- Matteo Gaddi, Fundación Claudio Sabattini, Italia (confirmado)
- Aleksandar Todić, sindicalista industria automotriz, Serbia (confirmado)

Moderadora: Manuela Kropp, Rosa-Luxemburg-Stiftung Bruselas

Transición justa y producción alternativa en cadenas de valor internacionales

- Sindicalista industria automotriz, Sudáfrica (por confirmar)
- David Shiling Tsai y Renato Boareto, Instituto IEMA, Brasil (confirmados)

Alternativas: industria de la movilidad y propiedad pública

- James Bartholomeusz, Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte (por confirmar)
- Dr. Mario Candeias, director del Instituto para el Análisis Social de la Rosa-Luxemburg-Stiftung (confirmado)
- Ellie Harrison, Get Glasgow Moving, Escocia (confirmada)

Facilitator: Stephan Krull, Director de la Ronda de Expertos sobre Futuro, Automóvil, Medio Ambiente y Movilidad de la Rosa-Luxemburg-Stiftung

Conclusiones

Nos encantaría darle la bienvenida a nuestra conferencia.

Para inscribirse, envíe un correo electrónico a: manuela.kropp@rosalux.org

Por favor, no dude en reenviar esta invitación a los interesados.

Contacto:

Manuela Kropp
Rosa-Luxemburg-Stiftung Bruselas
Rue Saint-Ghislain 62
B-1000 Bruselas
manuela.kropp@rosalux.org

